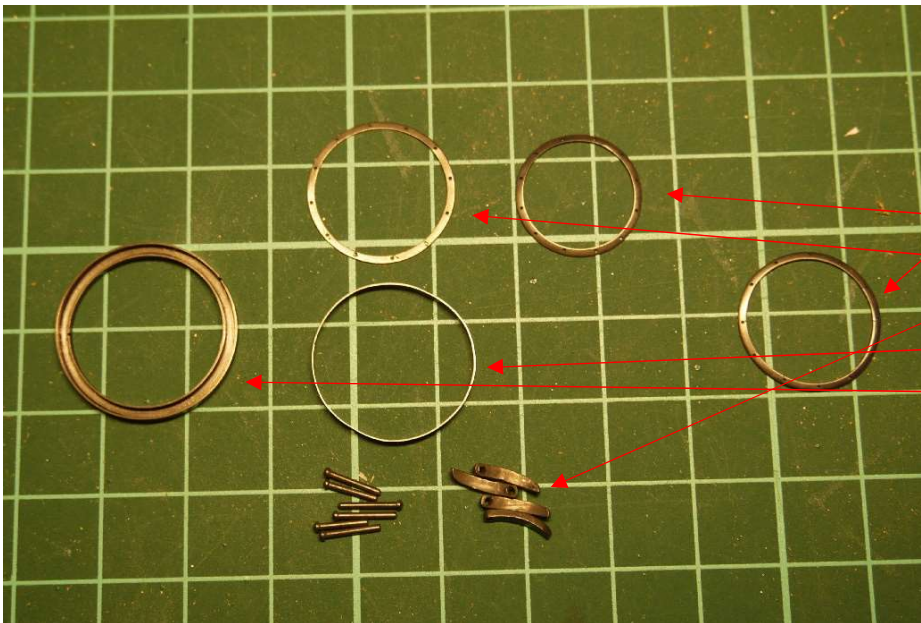


No. 184

<キャプスタンの製作>

◎舵輪と同様に外周を削り、
バーを差し込む穴をカット

- ・角度決め用治具

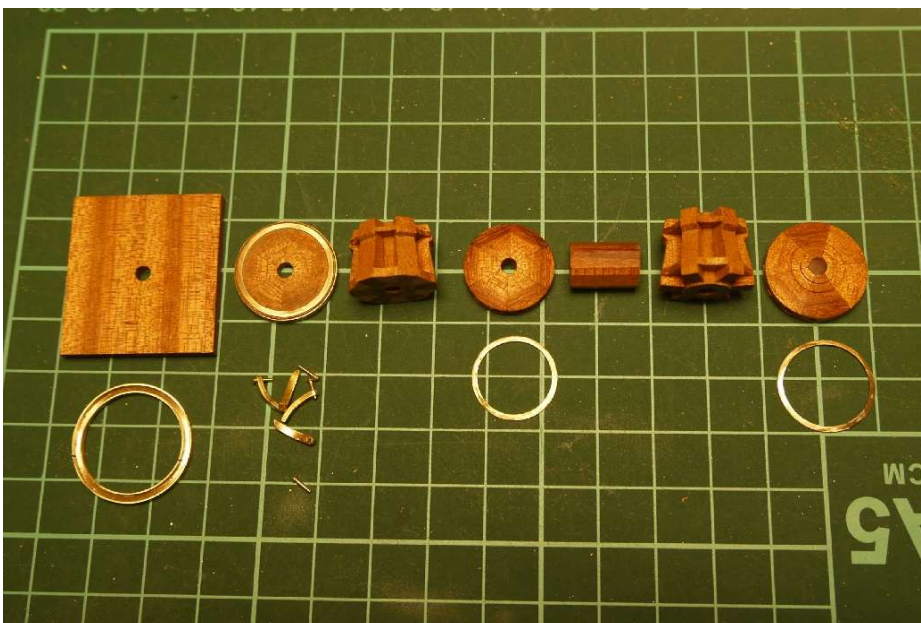


No. 185

<キャプスタンの製作>

①金属部品の製作

- ・ヘッド部の補強用の輪
- ・下の台の補強用の輪
- ・パウル：4個
- ・パウルを付ける部分の輪
- ・パウルを受けるU字の輪
→3つの輪をロウ付け
- ・釘穴の直径はφ0.4mm

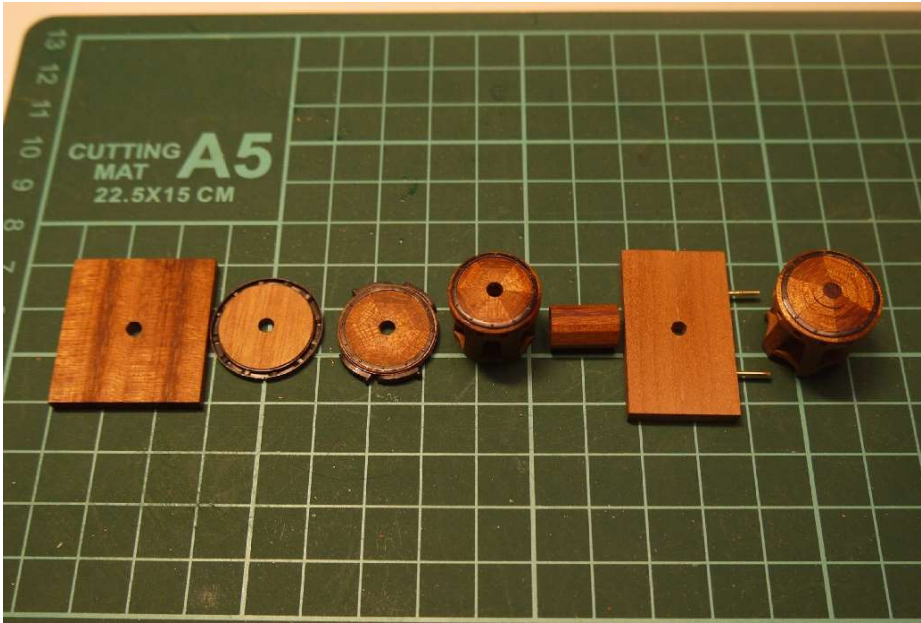


No. 186

<キャプスタンの製作>

②各部品を組み立てる

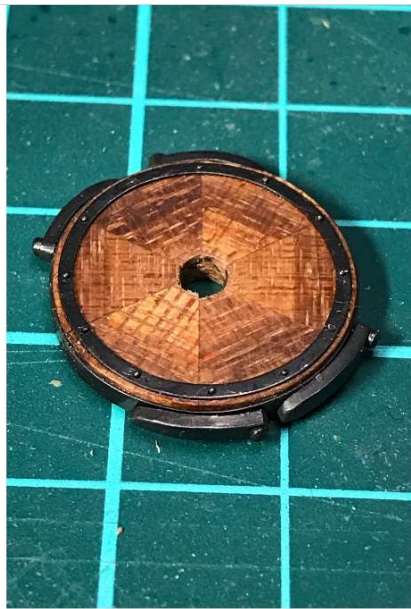
- ・ヘッドは凸型に丸みを付ける
- ・金属部品は黒染め



No. 187

<キャプスタンの製作>

- 金属部品を接着し、釘を打つ
- 最後に真鍮パイプφ2を通す
(まだ接着はしない)
- パウルの形に疑問あり
∴逆回転用にも使うためには
真っ直ぐなはず



No. 188

<キャプスタンの製作>

- パウルを止めるための
ストッパーも凹部に製作



No. 189

<キャプスタンの製作>

- アッパーデッキ部分 (左) と
クォーターデッキ部分 (右)



No. 190

<キャプスタンの製作>

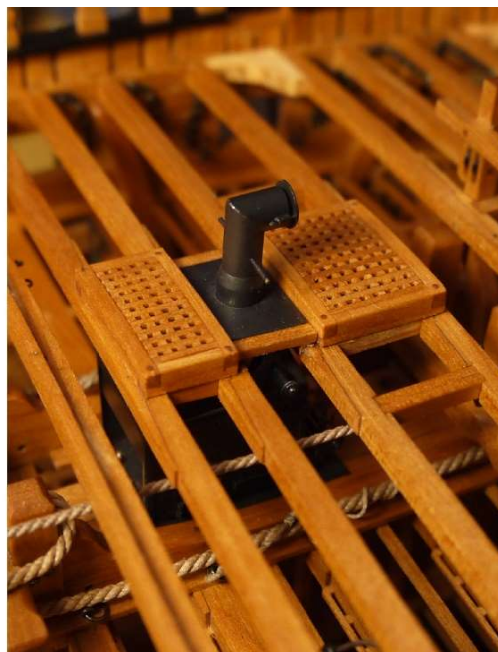
- 船体に組み込んだところ



No. 191

<ストーブの製作>

- 本体のみ木製で他は真鍮板
- 本体は木製
(製作途中の写真なし)



No. 192

<ストーブの製作>

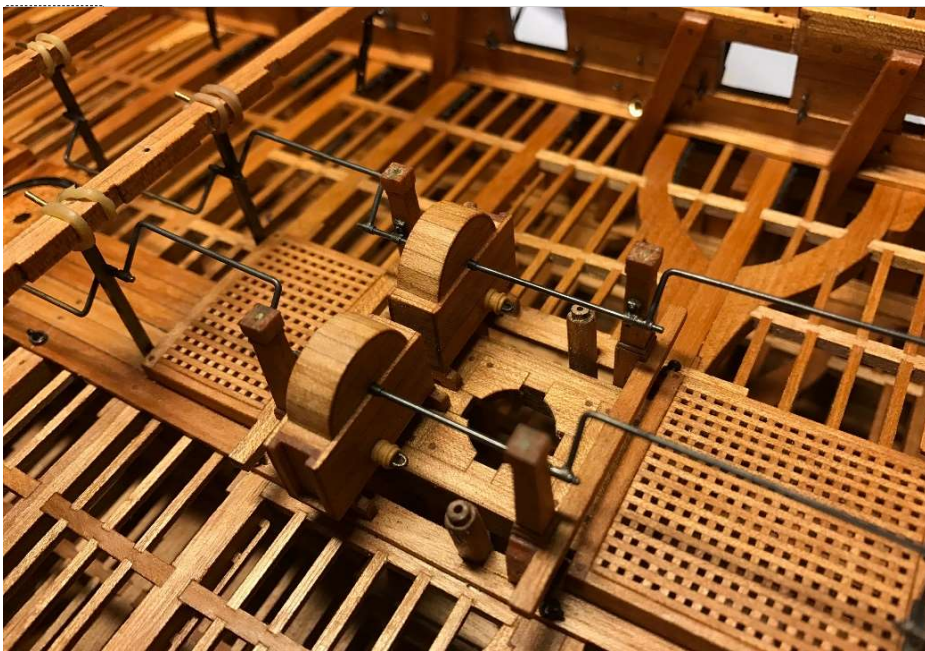
- 右が船体に組み込んだところ
ほとんど見えない!



No. 193

<ポンプの製作>

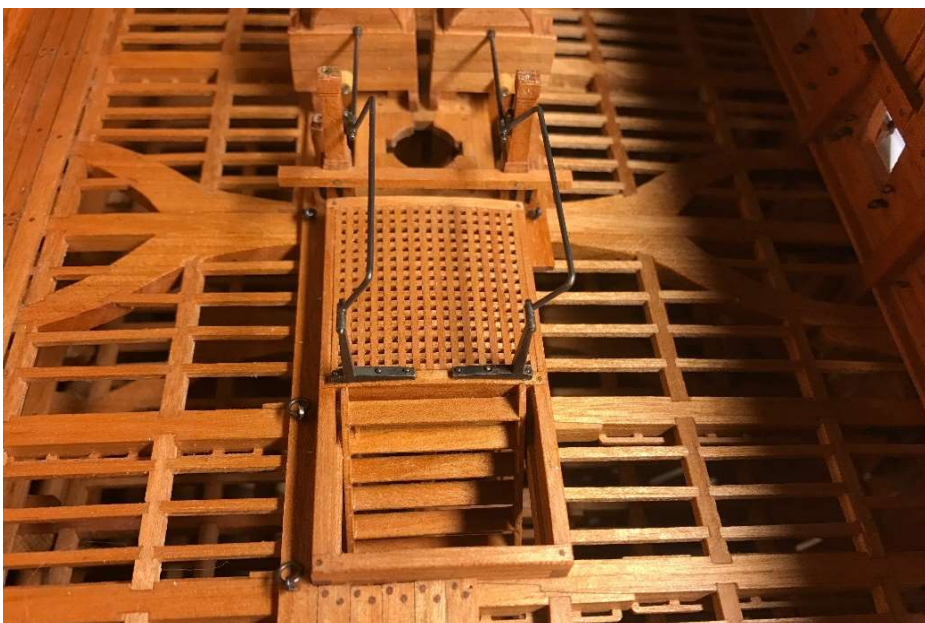
- 大勢で回せるようにクランクになっている



No. 194

<ポンプの製作>

- 3つのクランクは連動していて
実際と同じように回せる



No. 195

<ポンプの製作>



No. 196

<ベルフライの製作>

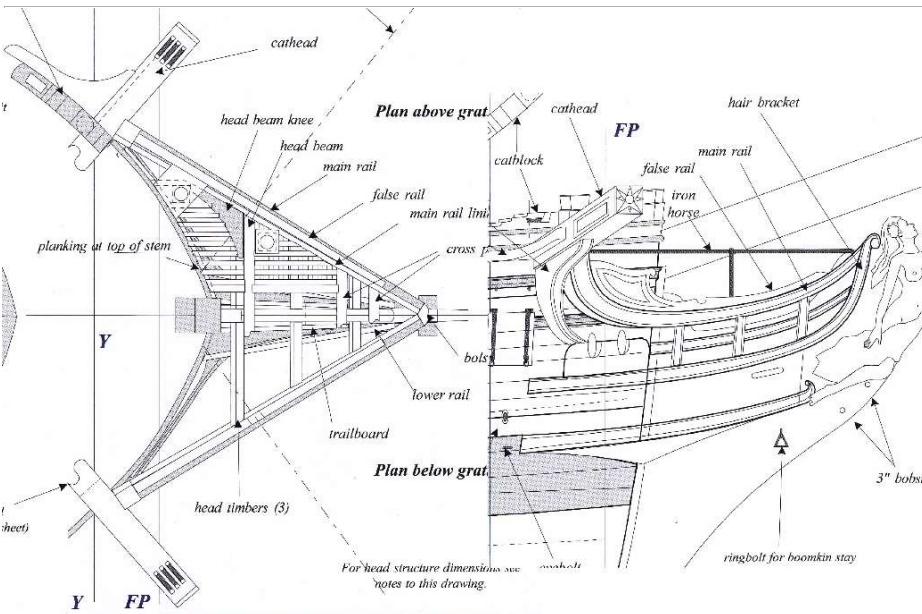
- ベルの中に動くバーをつけてみたが聞こえなかった



No. 197

<リング等の金具類の製作>

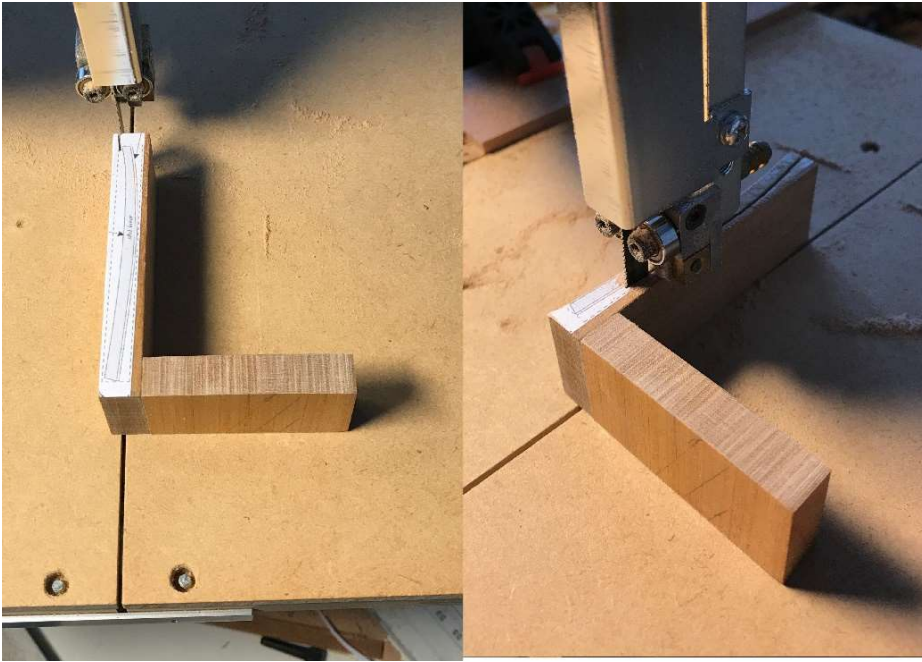
- 大、中、小



No. 198

<船首部の製作>

- 船首部図面



No. 199

< 船首部の製作 >

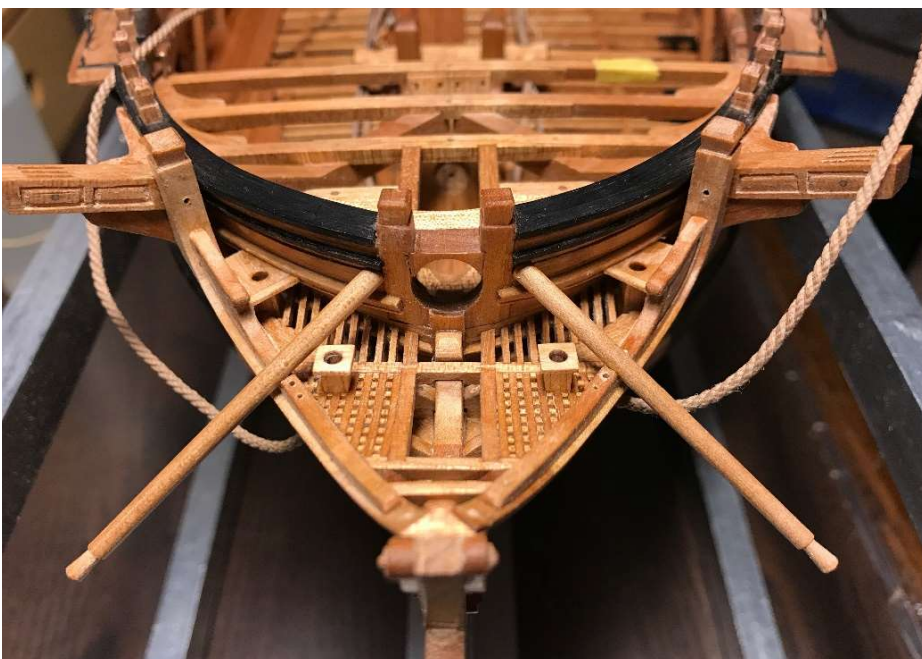
- チークの加工
- 3次元の加工のため、
厚い板からバンドソーでカット
- 手前の板は垂直に保つため



No. 200

< 船首部の製作 >

- 間には挟んだ2個の木片は
垂直に付けるための治具



No. 201

< 船首部の製作 >

- 格子、トイレ、ブームキン



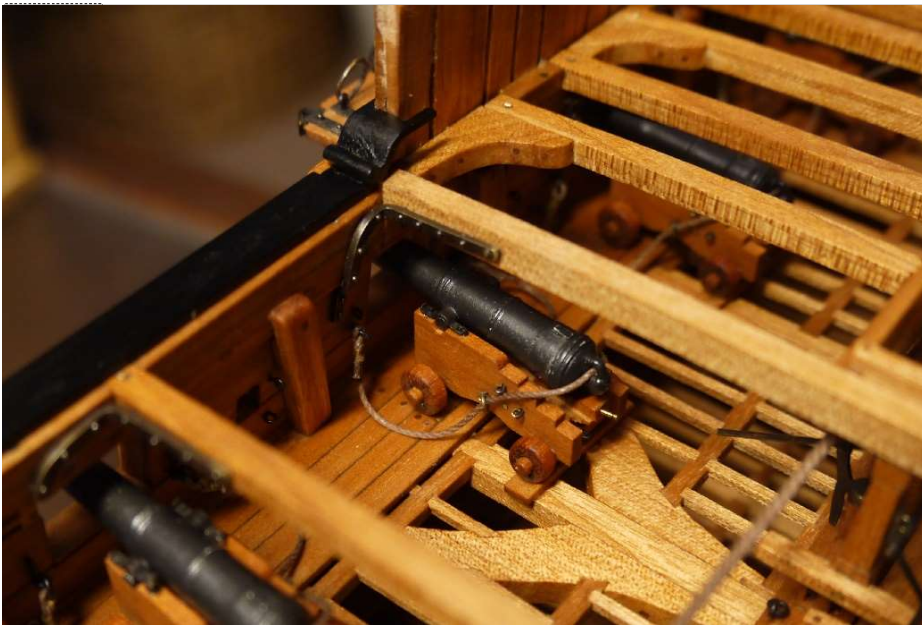
No. 202

<大砲の設置>

- ブリーチロープのみとし、他のロープは省略

④ アップーデッキ上は

18ポンド砲14門（右舷のみ）



No. 203

<大砲の設置>

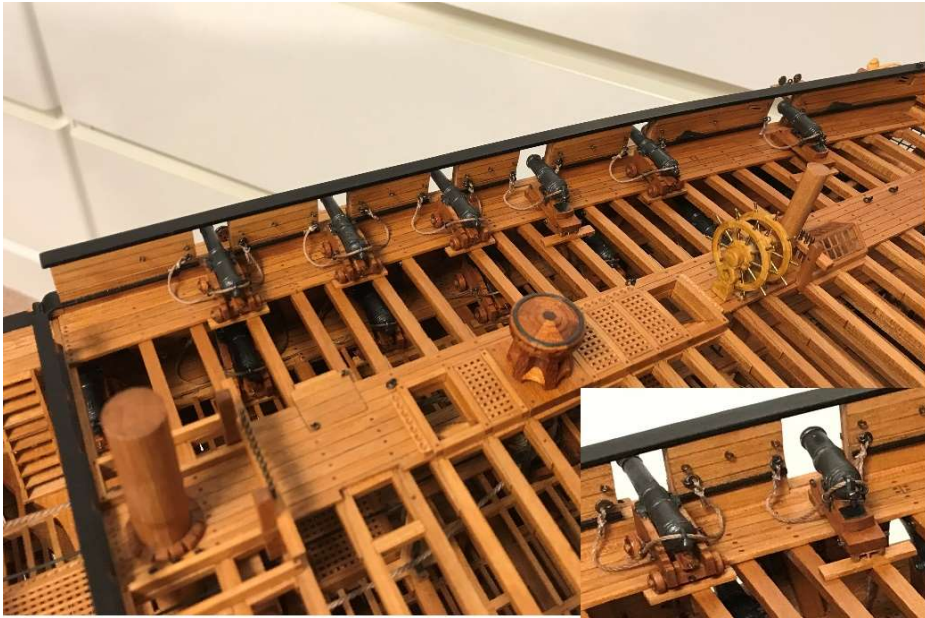
- 前の車軸にピンを入れ、甲板に穴をあけて固定



No. 204

<大砲の設置>

- 最前部の砲門の位置には大砲は入らない



No. 205

<大砲の設置>

㊦クォーターデッキ上は

9ポンド砲4門、

32ポンドカロネード砲2門



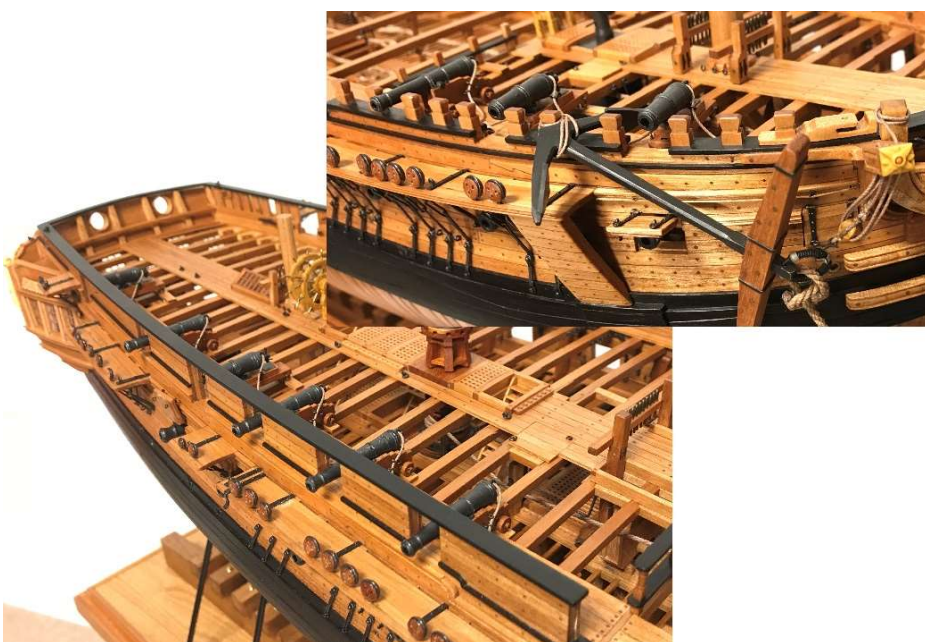
No. 206

<大砲の設置>

㊧フォアキャッスルは

9ポンド砲1門、

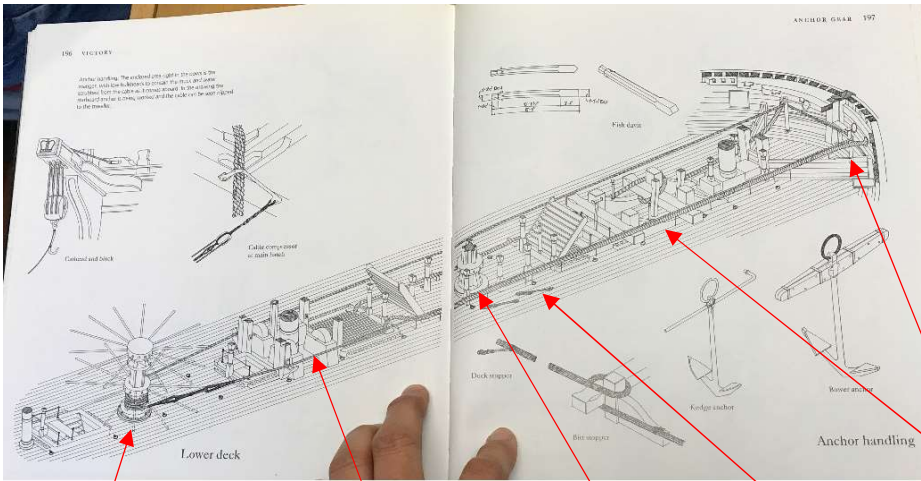
32ポンドカロネード砲1門



No. 207

<大砲の設置>

・外部から見た



No. 205

<アンカーロープの製作>

- ビクトリーの本の図と Modelwarships.comにあったビクトリーの甲板を再現したジオラマを参考にした

メッセンジャーローラー
ニッパー

キャプスタン メッセンジャーロープ アンカーロープ デッキストッパー



No. 206

<アンカーロープの製作>

- アンカーロープの船倉入り口

• メッセンジャーロープ



No. 207

<アンカーロープの製作>

- ニッパー
- メッセンジャーロープの接続部
- ライディングビットに巻く
- オーバーヘッドローラー